

MODEL

LUMA Charge AC

Ładowanie, które staje się częścią architektury.

Wolnostojąca stacja AC 2 × 22 kW do przestrzeni publicznej: ulic, parkingów i miejsc, w których auto zostaje na kilka godzin.



2 × 22 kW

AC · 2 × Type 2 · przewody
spiralne

IP65 / IK10

praca catoroczna na zewnątrz

OCPP 2.1

oraz 2.0.1 i 1.6J

ISO 15118-20

komunikacja HLC również w AC

Produkt autorski LUMA. Każda stacja jest projektowana indywidualnie, wykonywana ręcznie i lakierowana pod konkretnego klienta. Nie produkujemy seryjnie.

CHARAKTER

Porządek zamiast kabli.

Przewody spiralne chowają się w bocznych wnękach obudowy. Otoczenie stacji pozostaje uporządkowane, a sylwetka czysta z każdej strony. Bez widocznych śrub, zamków i zawiasów.

- **2 × 22 kW AC**, przewody spiralne Type 2 we wnękach
- **Ekran HMI 10"** z piktogramami i kodem QR
- **Dwie szyby** z cyfrowym nadrukiem ceramicznym klienta
- **Sygnalizacja LED** we wnęce każdego złącza
- **Lokalny podział mocy** między złączami
- **OCPP 1.6J / 2.0.1 / 2.1**: pełna zgodność
- **ISO 15118-20** w AC: gotowość na Plug & Charge
- **RCD typu B**, detekcja upływu DC 6 mA, wyłącznik główny
- **my.lumacharge.pl**: ładowanie, zarządzanie i profile ładowania
- **Stal nierdzewna** szczotkowana lub lakierowana na zamówienie



DLA MIASTA I INWESTORA

Infrastruktura, która nie szpeci

Wygląd dopasowany do ulicy, placu lub elewacji

Szyby z identyfikacją miasta, obiektu lub partnera

Dwa stanowiska na jednym fundamencie i jednym przyłączy

Kable nie leżą na chodniku i nie przeszkadzają pieszym

DLA KIEROWCY

Zrozumiała bez instrukcji

Piktogramy zamiast tekstu, czytelne w każdym języku

Numer złącza i kolor statusu widoczne z daleka

Lekki przewód spiralny, który sam wraca do wnęki

Start kartą RFID, aplikacją lub kodem QR

DLA OPERATORA

Otwarta, zgodna, zarządzalna

Najnowsze OCPP 2.0.1 i 2.1, działa też z 1.6J

Pracuje z dowolnym CSMS zgodnym z OCPP

Zdalny start, stop, profile mocy, diagnostyka i aktualizacje

Lokalny podział mocy między złączami

PRZESTRZEŃ PUBLICZNA · POSTÓJ KILKUGODZINNY

Dwa stanowiska, zero kabli na chodniku.



FORMA

Każda stacja jest inna.

Kolor obudowy, nadruk na szybach i oznakowanie powstają dla konkretnego miejsca i klienta. Nadruk ceramiczny jest nanoszony od wewnętrznej strony szkła i wypalany w piecu. Szkło także efektowe, kolorowe lub antyrefleksyjne. Na zdjęciach egzemplarz w metalicznym brązie z nadrukiem klienta.



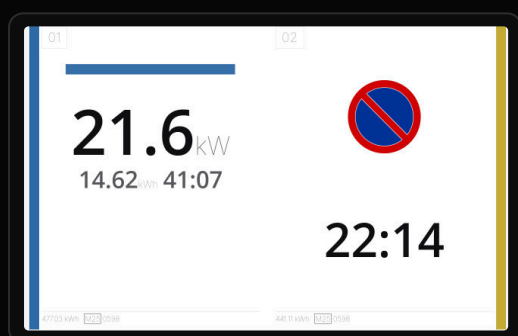
PRZÓD



WIDOK 3/4



BOK · WNĘKA



Ekran HMI 10": złącze 1 ładuje, złącze 2 zarezerwowane, z odliczaniem do końca rezerwacji

Interfejs bez słów

- Piktogramy prowadzą krok po kroku
- Numer złącza i kolor statusu na ekranie
- W czasie ładowania: moc, energia i czas sesji
- Pierścień LED we wnętrzu pokazuje status złącza



Karta RFID



Aplikacja



Kod QR



Podłącz



Odłącz

SIEĆ W MIEŚCIE

Kilkadziesiąt stacji. Jedno rozwiązanie dla centrum.

W centrach miast, a szczególnie w miastach turystycznych, auto stoi godzinami: w czasie zwiedzania, pobytu w hotelu, pracy czy kolacji. To idealny czas na ładowanie AC: przy 22 kW godzina postoju to do ok. 22 kWh, czyli 110–145 km zasięgu (zależnie od ładowarki pokładowej auta, często 11 kW). Sieć stacji LUMA Charge AC rozwiązuje ładowanie w centrum bez szpecenia zabytkowej i reprezentacyjnej przestrzeni.

- Jednolita forma i identyfikacja miasta na frontach wszystkich stacji
- Szyby mogą nieść herb, znak miasta lub kampanię promocyjną
- Cała sieć zarządzana z jednego panelu: dostęp, ceny przez operatora, profile mocy
- Otwarty standard OCPP: miasto wybiera dowolnego operatora
- Turysta przyjeżdża autem elektrycznym i ma gdzie je naładować

MIASTO

Ulice i parkingi miejskie

Rynki, place, urzędy, instytucje kultury. Reprezentacyjna infrastruktura w strefach płatnego parkowania.

GOŚCINNOŚĆ

Hotele i rezydencje

Ładowanie przez noc lub w czasie pobytu, z frontem w identyfikacji obiektu.

ATRAKCJE

Miejsca turystyczne

Starówki, zabytki, muzea, parki i kurorty, do których goście przyjeżdżają na kilka godzin.

PRACA

Biura i nieruchomości

Ładowanie w czasie dnia pracy. Detal, który podnosi wartość nieruchomości.

LUMA Charge AC

ŁADOWANIE

Punkty ładowania	2 niezależne, jednocześnie
Moc na złącze	do 22 kW AC (3 × 32 A, 400 V)
Moc całkowita	do 44 kW
Złącza	2 × przewód Type 2 (IEC 62196-2), spiralny, w bocznych wnękach
Podział mocy	lokalny podział mocy między złączami, profile mocy z OCPP
Opcja 44 kW / 63 A	stanowisko AC 44 kW z przewodem prostym, dla pojazdów ciężarowych z ładowarką 44 kW; dla aut osobowych bez korzyści
Pomiar energii	osobny licznik energii dla każdego złącza

BEZPIECZEŃSTWO

Wyłącznik główny	tak
Ochrona różnicowoprądowa	RCD typu B, detekcja upływu DC 6 mA
Zgodność	CE, EN 61851-1

KOMUNIKACJA I PROTOKOŁY

OCPP	2.1, 2.0.1, 1.6J
Komunikacja z pojazdem	IEC 61851-1 (PWM), ISO 15118-20 w AC
Autoryzacja	RFID, aplikacja my.lumacharge.pl, kod QR, zdalnie z CSMS
Praca offline	autoryzacja RFID z listy lokalnej
Łączność	Ethernet, Wi-Fi, LTE
Serwis	diagnostyka zdalna, aktualizacje oprogramowania zdalnie

EKRAŃ I INTERFEJS

Ekran	HMI 10", 1280 × 800
Interfejs ładowania	piktogramy bez tekstu, kod QR, numer i kolor statusu złącza
Sygnalizacja	pierścień LED we wnętrzu, osobno dla każdego złącza

OBUDOWA I ŚRODOWISKO

Wymiary (W × S × G)	1608 × 554 × 260 mm
Postument	100 mm; wysokość całkowita 1708 mm
Szyby	2 × 1600 × 546 mm, narożniki R46
Nadruk	cyfrowy ceramiczny, od wewnętrznej strony szkła, wypalany w piecu
Materiał	stal nierdzewna szczotkowana lub lakierowana proszkowo
Montaż	wolnostojący, na postumencie
Przeznaczenie	przestrzeń publiczna i ogólnodostępna, postój kilkugodzinny
Stopień ochrony	IP65 / IK10
Temperatura pracy	-25 °C do +50 °C

Stacje LUMA są produktem autorskim: każdy egzemplarz projektujemy, wykonujemy i lakierujemy indywidualnie. Dane techniczne dotyczą wersji podstawowej i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Konfiguracja stacji jest potwierdzana w ofercie.

SZKŁO



Nadruk ceramiczny



Efektowe, imitacja stłuczenia



Kolorowe



Antyrefleksyjne

Dwie szyby z cyfrowym nadrukiem ceramicznym od wewnętrznej strony, wypalany w piecu. Na zewnątrz idealnie płaska powierzchnia szkła; nadruk chroniony szkłem nie ściera się.

WYKOŃCZENIE OBUDOWY



Stal szczotkowana



Lakier proszkowy, dowolny kolor



Lakier wielowarstwowy



Lakier efektowy

Kolor, faktura i efekt dobierane indywidualnie do projektu i obiektu klienta.

OZNAKOWANIE

Numeracja złączy, operator, dane kontaktowe, identyfikacja miasta lub obiektu.